

Användarmanual HTM 2500



SVENSKA
MAN



We know pressure gauges

METER
FABRIKEN

Innehållsförteckning

3. Teknisk beskrivning
4. Instrumentbeskrivning
5. Kom igång med ditt nya instrument
6. Montageanvisning T-stycke
7. Montageanvisning ventilblock
8. Fyllning/avlufning T-stycke
9. Fyllning/avlufning ventilblock
10. Felsökning/service

Utvik: Förklaringsbilder

Anteckningar:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.

Teknisk beskrivning

Drivspänning: 24V DC.

Strömförbrukning: 0,2A

Minnesbackup: Håller minnet 1 dygn efter strömbortfall.
Automatisk uppladdning vid normal användning. Tomt minne laddas
8tim=min14 dagars minnesbackup.

Lådans storlek:

Längd: 151 mm

Bredd: 110 mm

Höjd: 53 mm

Max hydraultryck: 160Bar

Vikt: 1192 g

Beskrivning

HTM 2500 är en lastindikator byggd för att fungera med på marknaden befintliga vågkroppar (hydraultyp). En specialtillverkad manometer mäter upp det hydraultryck som skapas i vågkroppen.

Från manometern tas en elektrisk signal ut till ett digitalt summeringsverk, i vilket lastad vikt för bil och släp kan adderas separat.

- HTM kommer som standard med 5 minnen (1-4 minnen anges vid beställning).
- Instrumentet kan nollställas när som helt vilket gör det okänsligt för temperaturförändringar.
- Ingen kalibrering mot känd vikt behövs.

HTM 2500 är tänkt för hyttmontage.

Vid nockmontage beställes HTP 2500 vilken kan kompletteras med fällbart lock. (se bild nedan)

Vid hyttmontage/nockmontage finns olika tillbehör.

Kontakta återförsäljare för mer info.



Kom igång med ditt nya instrument.

Användning:

Vid uppstart varje lastning:

Efter installation, (se installationsguide) kontrollera att fyrkanten blinkar bakom sista siffran vid tom hängande grip. Vrid skalan (3) så att visaren står på noll, så noggrant som möjligt. (Kom ihåg att slarv vid nollpunktsregistrering multipliceras med antalet tryck/lastning) Tryck sedan på nollställ (6)

Ta ett lass och kontrollera att nålventilen (10) är strypt så kraftigt att nålen har en lugn och jämn gång vid svajande kran.

VIKTIGT: Vid annat arbete än rena lyft, där högt tryck kan befaras, stäng strypventilen (10 el 14) helt för att skydda manometern från onödiga chocker och överlast. **(Utan denna åtgärd kan last-indikatorn ta skada och garanti gäller ej!)**

Att lasta:

Välj vilket register vikten skall registreras på, bil x2 eller släp x3 med hjälp av knappen "step" (2) på instrumentet. Hämta timret och tryck av (kontrollera med hjälp av visaren att du trycker ungefär i mitten av visarutslaget om visaren gungar) Efter tryck slutar fyrkanten att blinka, lasta av och den börjar blinka igen. Detta är som ett komihåg för att veta om du tryckt eller ej. OBS endast ett tryck per lyft registreras.

Minnen/nollning av minnen:

Vägningarna ligger kvar tills displayen nollställs med hjälp av knapp sum/zero (5) (genom att först trycka på sum/zero en gång så att alla LED (1) lyser, därefter hålls sum/zero intryckt i 5 sekunder)

Systemet är försett med minnesbackup. Kom ihåg att alltid summera vikterna genom att trycka på sum/zero (5) så att de sparas i minnet innan du nollställer instrumentet eller stänger av strömmen. Vid tillfälligt strömbrott slocknar alla siffror men minnet ligger kvar. (förutsatt att du summerat enligt ovan) När strömmen kommer åter kan du fortsätta vägningen. OBS ingen ny vägning registreras när displayen är släckt.

Montageanvisning:

För monteringsats med T-stycke.(8)

1. Instrumentlådan är försedd med en bygel (18) som bultas på lämpligt ställe i hytten. Vid svetsning får lastindikatorn ej vara ansluten till spänning, ej heller monterad mot gods.
2. Därefter monteras T-stycke (8) på manometerns anslutning på lådans baksida.
3. Strypventil (10) monteras i T-stycket med hjälp av nippel. (9)
4. Montera nålventil (10) med hjälp av nippel (9). Strypventil och nålventil ska vara åtkomliga för kranförare.
5. Nipplar (9) monteras i änden på strypventilerna. Nu kan 3-lagers 1/4" hydraulslang monteras direkt på instrumentet, från strypventil till vågkropp, från nålventil till kranens hydraulsystem för påfyllning.
6. Påfyllning monteras på utskjutssticka/hytt hydraulik.
7. Matningskabeln (16) ansluts till + och – på kranens elsystem (24Volt), och därmed är både summeringsverk och instrumentbelysning inkopplat. Skulle displayen vara svart, prova med att skifta + och -.
8. Tryckknappskabel (15 el 17) ansluts i motsvarande kontakt.
9. Tryckknapp monteras på lämplig reglagespak för hydrauliken. Vid hyttmontage kan fotomkopplare (art. 02229) användas.

För monteringssats med ventilblock (13):

1. Instrumentlådan är försedd med en bygel (18) som bultas på lämpligt ställe i hytten. Vid svetsning får lastindikatorn ej vara ansluten till spänning, ej heller monterad mot gods.
2. Instrument och block är hopmonterade vid leverans och oljefyllt fram till de stängda ventilerna.
3. Ventilblocket går att placera på annan plats om så önskas. Om slang används mellan block och instrument skall önskad slanglängd anges vid beställning, även den är då förmonterad och fylld.
4. Innan ni ansluter slangarna, välj höger eller vänster sida för strypventil/påfyllning. (14) det som passar er bäst.
5. Montera slang från vågkropp till vinkelnippel (12) märkbricka (14) monteras på motsvarande ventil (strypventil grön) på ratten.
6. Montera slang från kranens hydraulsystem till vinkelnippel (12), märkbricka (14) monteras på motsvarande ventil (påfyllning röd) på ratten.
7. Påfyllning monteras på utskjutsticka/hytt hydraulik.
8. Matningskabeln (16) ansluts till + och – på kranens elsystem (24volt) och därmed är både summeringsverk och instrumentbelysning inkopplat. Skulle displayen vara svart, prova med att skifta + och -.
9. Tryckknappskabel (15 el 17) ansluts i motsvarande kontakt.
10. Tryckknapp monteras på lämplig reglagespak för hydrauliken. Vid hyttmontage kan fotomkopplare (art. 02229) användas.

Fyllning/avlufning

För monteringssats standard med T-stycke (8)

1. Placera gripen fritt hängande.
2. Öppna avluftningen på vågkroppen (om sådan saknas, lätta lite på slanganslutning)
3. Öppna strypventilen (10) till länk maximalt.
4. Öppna nålventil (10) för påfyllning, kör in olja (med spak utskjut sticka) tills det kommer ut bara olja, ej luftbubblor.
5. Stäng därefter avluftning på vågkropp, kör upp tryck till ungefär halva skalan på manometern och stäng nålventilen (10) för påfyllning.
6. Öppna avluftning (5) på T-styck (14) tills spelet i vågkroppen är ca 10 mm.
7. Stäng avluftning. Justera in exakt 0-punkt genom att vrida skalan med ställratten (3) i glaset.
8. Justera in strypventilen (10) enligt nedanstående text.
9. Nu är instrumentet klart för vägning.

För monteringsats med block.

1. Placera gripen fritt hängande.
2. Öppna avluftningen på vågkroppen (om sådan saknas, lätta lite på slanganslutning)
3. Öppna strypventilen (10) maximalt.
4. Öppna nålventil (10) för påfyllning, kör in olja (med spak utskjut sticka) tills det kommer ut bara olja, ej luftbubblor.
5. Stäng därefter avluftning på vågkropp, kör upp tryck till ungefär halva skalan på manometern och stäng nålventilen (10).
6. Avlasta hydraulsystemet (släpp spaken) Öppna nålventilen (påfyllning) så att överskottsoljan går tillbaka till hydraulsystemet, när spelet i länken är ca 10 mm stäng nålventilen.
7. Justera in exakt 0-punkt genom att vrida skalan med ställratten (D) i glaset.
8. Justera in strypventilen (13) enligt text på nästa sida.
9. Nu är instrumentet klart för vägning.

Felsökning/Service

Anslutning av kablar:

Kablarna är polariserade och kan anslutas till valfri kontakt såvida inga ingrepp görs på kontakterna. Beakta att skador till följd av egna förändringar på kontaktdonen ej ger rätt till garantireparation.

Felsökning elektronik:

Felsymptom: Displayen helt släckt. Belysning släckt
 Fel: 24V matning når ej fram till indikatorn.
 Åtgärd: Kontrollera kablar och anslutningar.

Felsymptom: Displayen är släckt belysning fungerar.
 Fel: 24V når indikatorn men ej summeringen.
 Åtgärd: Kontrollera att polariteten är rätt på 24V matning om felpolaritet konstaterats och åtgärdsats och felet kvarstår lämnas summeringen till närmaste återförsäljare för utbyte.

Felsymptom: Summeringen visar tecken på störningar från annan elutrustning på bilen (t.ex. dubblesummering).
 Fel: För hög störningsnivå på bilen.
 Åtgärd: Montera störningsskydd på intervalltorkare, värmare, radio, telefon och liknande. Montera dioder på magnetventiler. Vid svårare störningar rekommenderas vår batteribox med separata matningsledningar samt inbyggd laddare.

Vik upp för bilder

Att tänka på

- OBS avluftning skall ske med tom hängande grip.
- Om T-stycke/ventilblock flyttas från manometer med hjälp av slang måste slangen först fyllas med olja. (manometern är fylld vid leverans)
- **Vid första lyftet justera in strypventilen så att en lugn gång på visaren erhålles. Kör kran upp och ned och i sidled några gånger. Börja med stängd ventil och öppna succesivt tills utslag erhålles utan att visaren fladdrar för mycket. (ca max 1 varv).** I arbete kan sedan strypventilen öppnas (vid kyla) respektive stängas något (vid värme) för att kompensera för oljans tröghet. Nollställning vid temperaturförändring eller byte av grip, sker med ratt (D) mitt på manometerns glas.
- På begärna kan vi leverera övertrycksventil 02146, speciellt viktigt vid kran <10 tonmeter.

Viktigt! Ändra ej på elkoppling, endast 24 volt skall inkopplas (uppmärkt kabel). Det går att skifta plats på anslutningskabel och tryckknappskabel om man vill att kabelkontakterna ska vara riktade åt motsatt håll.

OBS! Kontrollera att samtliga elanslutningar är fettfyllda med ett ej elektriskt ledande fett!

Felsökning/Service

OBS vid fel på summeringsenhet: lämna in den till närmaste återförsäljare och få ett utbytesinstrument mot reparationskostnad.

Vid fel på manometern:

Felsymptom:	Visaren ger ej utslag.
Fel/åtgärd:	Kontrollera ev.chockdämpare. Kolla oljevolym och spel. Är strypventilen stängd?
Felsymptom:	Visaren går ej tillbaka till 0.
Fel/åtgärd:	För litet spel i vågkropp. Läckage i nålventil för påfyllning.
Felsymptom:	Visaren ökar sakta under lastning.
Fel/åtgärd:	För litet spel i vågkropp. Läckage i nålventil för påfyllning.
Felsymptom:	Visaren är trög och ger ej samma utslag från gång till gång.
Fel/åtgärd:	För lite olja i systemet. Luft i systemet. För klena slangar (3-lager ¼" hydraulslang skall användas) Feljusterad strypventil. (16)

Service:

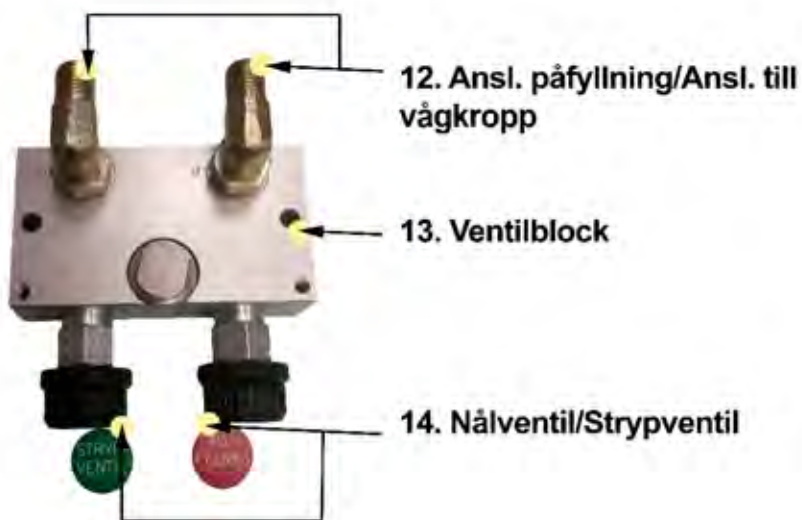
Byte summeringsenhet

1. Lossa 2st kupolmuttrar (B) på baksidan av instrumentet. (sid4)
2. Dra ur summeringsenheten.
3. Montera i omvänd ordning.

OBS Vid demontering av lastindikatorn ska strypventilen dras åt för att förhindra oljeläckage och slag i vågkropp.



1. LED-Indikator för släp/bil 5 minnen.
2. Tryckknapp byte mellan minnen. (1.)
3. Vridknapp för nollpunkt.
4. Display.
5. Tryckknapp summering/nollning av minne.
6. Tryckknapp för nollställning av instrumentet vid uppstart.



15. Tryckknappskabel



16. Matningskabel



17. Fotomkopplare



18. Monteringsbygel



Återförsäljare

Svenska ManometerFabriken AB
Norsbro Sågmyravägen 38
793 30 Leksand

www.manometer.com
tel: 0247-14145

SVENSKA
MAN



We know pressure gauges

METER
FABRIKEN