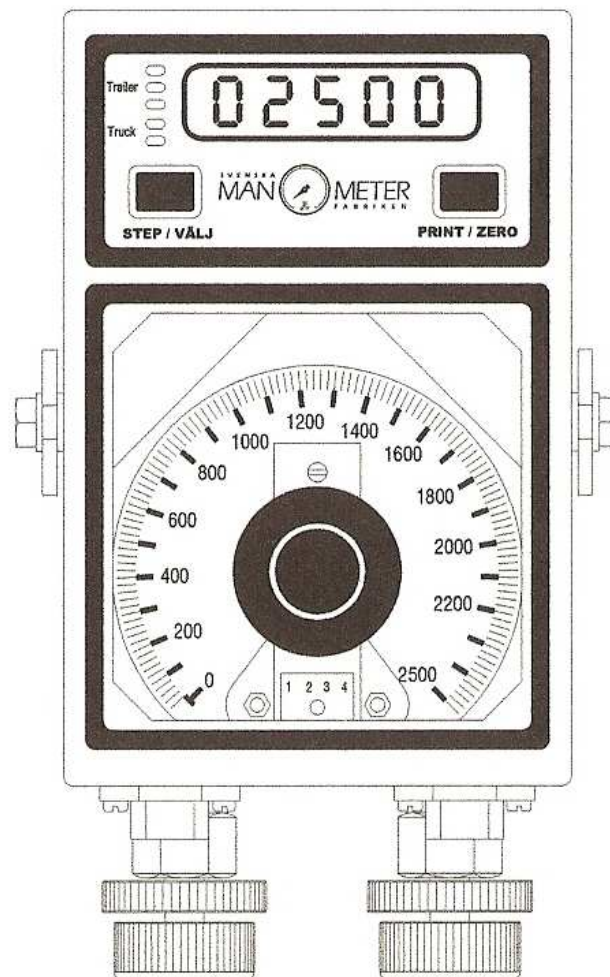


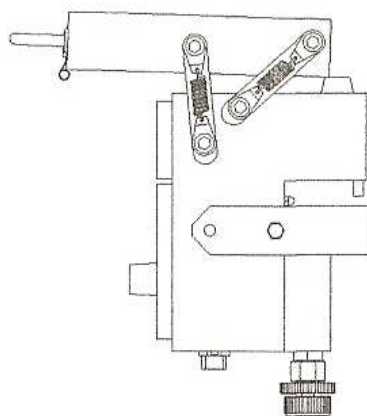
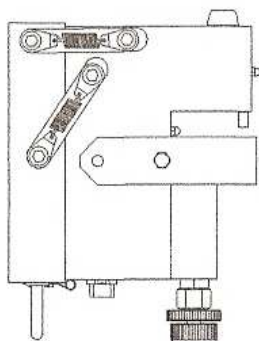
LASTINDIKATOR FÖR TIMMERBIL

HTP 2500



1 Beskrivning

- HTP 2500 är ett våginstrument byggt för att fungera ihop med på marknaden befintliga vågkroppar (hydraultyp). En specialtillverkad manometer mäter upp det hydraultryck som skapas i vågkroppen. Från manometern tas en elektrisk signal ut till ett digitalt summeringsverk, i vilket lastad vikt för bil och släp kan adderas separat.
- Som standard finns det tre utföranden, 1 / 2 / 5 minnen anges vid beställning. Även 3 och 4 minnen kan beställas.
- Kan erhållas med skrivare för både hytt och nockmontage.
- Instrumentet kan nollställas när som helst, vilket gör det okänsligt för temperaturförändringar.
- Ingen kalibrering mot känd vikt behövs. HTP 2500 kan även beställas för laster upp till 4000 kg.
- HTP 2500 är i grundutförande tänkt för hyttmontage men kan kompletteras med fällbart lock (03347) för nockmontage (utomhus).
Se bild nedan.
- Vid hyttmontage kan fotomkopplare (02229) användas vilket anges vid beställning.



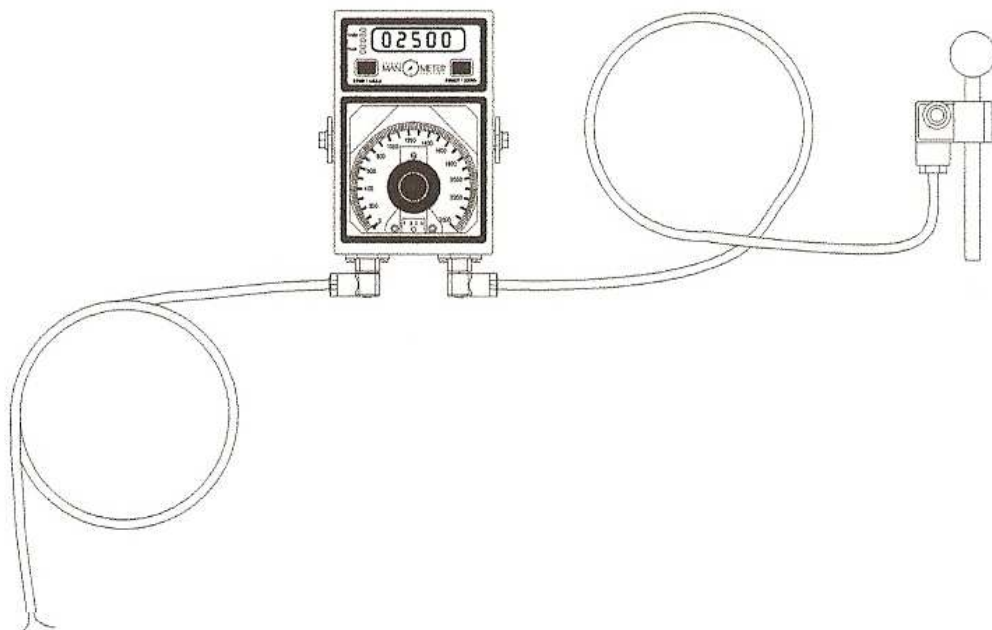
Användning

2

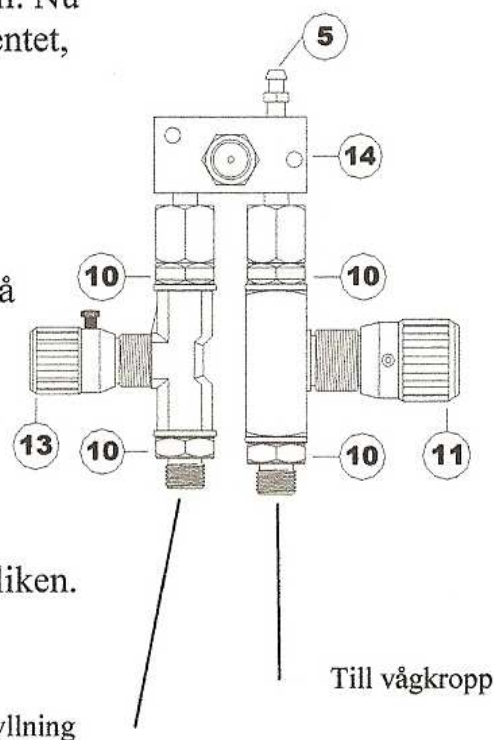
Efter installation, (se sid.3) kontrollera att sista siffran blinkar vid tom grip. Hämta timret, lyft och tryck av (kontrollera med hjälp av visaren att du trycker ungefär i mitten av visarutslaget om visaren gungar). Efter tryck slutar siffran blinka, lasta av och siffran börjar blinka igen. Detta är som ett komihåg för att veta om du tryckt eller ej. **OBS!** Endast ett tryck per lyft registreras.

Välj vilket register vikten skall registreras på bil (x2) eller släp (x3) med hjälp av knapp (Step/Välj) på instrumentet. Minnena ligger kvar tills displayen nollställs med hjälp av knapp (Print/Zero) eller då strömmen bryts mer än 1 dygn på instrumentet.

Systemet är försett med minnesbackup. Vid tillfälligt strömavbrott slocknar alla siffror, men minnet ligger kvar. (max 1 dygn) När strömmen kommer åter kan du fortsätta vägningen. **Obs Ingen ny vägning registreras när displayen är släkt.** Laddas automatiskt vid normal användning.



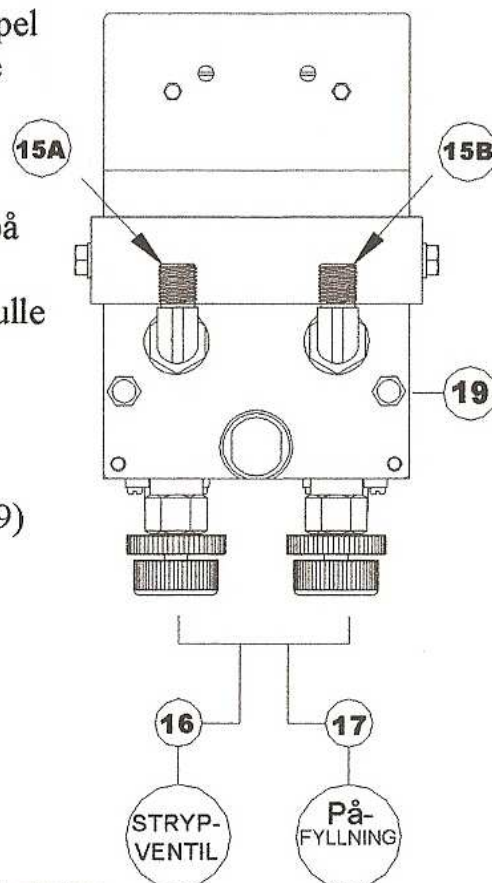
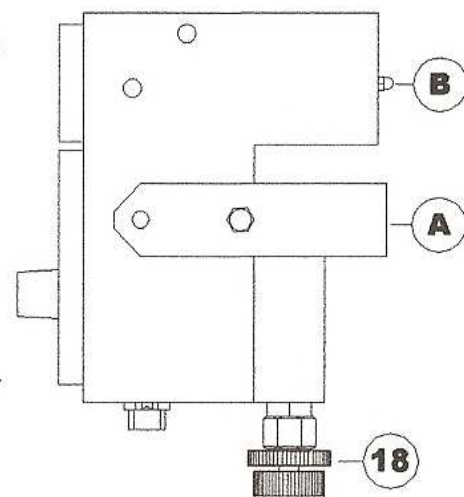
-
- A technical drawing of a mechanical assembly. It features a main rectangular block with a horizontal protrusion in the center. Callout 'A' points to a hexagonal feature on the protrusion. Callout 'B' points to a small circular feature on the top surface of the main block.



Montageanvisning

För monteringsatts Block

- Instrumentlådan är försedd med en bygel (A) som bultas på lämpligt ställe i hytten (pånocken). Vid svetsning får vågen ej vara ansluten till spänning, ej heller monterad mot gods. Strypventil och nålventil ska vara åtkomliga för kranförare.
 - Instrument och block är ihopmonterade vid leverans och oljefyllt fram till de stängda ventilerna.
 - *Ventilblocket går att placera på annan plats om så önskas. Om slang används mellan block och instrument skall önskad slanglängd anges vid beställning, även den är då förmonterad och fylld.*
1. Innan ni ansluter slangarna, välj höger eller vänster sida för Strypventil / Påfyllning (18), det som passar er bäst.
 2. Montera slang från vågkropp till vinkelnippel 15a eller 15b, Märkbricka (16) monteras på motsvarande ventil (strypventil Grön) på ratten.
 3. Montera slang från kranens hydraulsystem till vinkelnippel 15a eller 15b, märkbricka(17) monteras på motsvarande ventil (Påfyllning röd) på ratten.
 4. **OBS!** Påfyllning monteras på utskjutsticka.
 5. Matningskabeln (3) ansluts *enligt bild sid 9* till + och - på kranens elsystem (24 volt) och därmed är både summeringsverk och instrumentbelysning inkopplat. Skulle displayen vara svart, prova med att skifta + och -.
 6. Tryckknappskabel (4) ansluts *enligt bild sid 9*.
 7. Tryckknapp monteras på lämplig reglagespak för hydrauliken. Vid hyttmontage kan fotomkopplare (02229) användas.

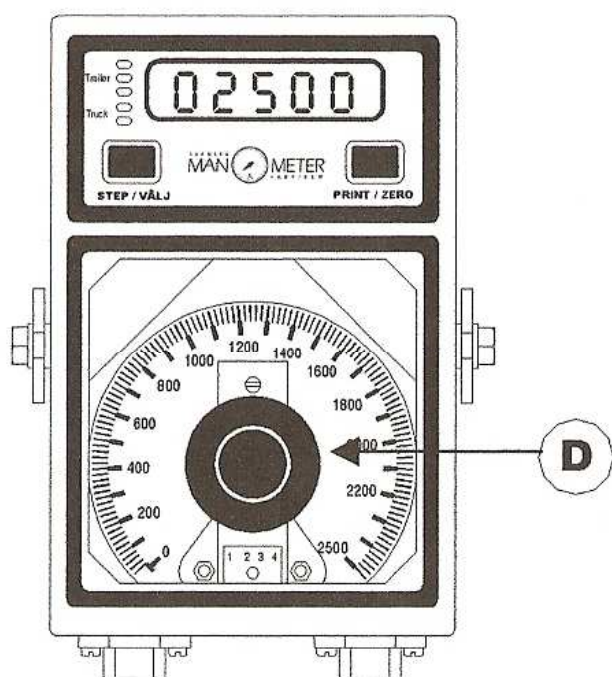


5 Fyllning / avluftning

För monteringsats standard med T-Stycke (14)

1. Placera gripen fritt hängande.
2. Öppna avluftningen på vågkroppen (om sådan saknas, lätta lite på slanganslutning C).
3. Öppna strypventilen (13) maximalt.
4. Öppna nålventil (11) för påfyllning, kör in olja (med spak utskjut sticka) tills det kommer ut bara olja, ej luftbubblor.
5. Stäng därefter avluftning på vågkropp, kör upp tryck till ungefär halva skalan på manometern och stäng nålventilen (11).
6. Öppna avluftning (5) på T-stycke (14) tills spelet i vågkroppen är ca 10 mm.
7. Stäng avluftning. Justera in exakt 0-punkt genom att vrida skalan med ställratten (D) i glaset.
8. Justera in strypventilen (13) enligt nedanstående text.
9. Nu är instrumentet klart för vägning.

- **OBS!** Avluftning skall ske med tom hängande grip.
- Om T-stycke flyttas från manometer med hjälp av slang, måste slangen först fyllas med olja (manometern är fylld vid leverans).
- Vid första lyftet justera in strypventilen så att en lugn gång på visaren erhålles. Kör kran upp och ner och i sidled några gånger. Börja med stängd ventil och öppna succesivt tills utslag erhålles utan att visaren fladdrar för mycket (ca 1 varv). I arbete kan sedan strypventilen öppnas (vid kyla) respektive stängas något (vid värme) för att kompensera för oljans tröghet. Nollställning vid temperatur-förändring eller byte av grip, sker med ratt (D) mitt på manometers glas.
- **Viktigt!** Vid annat arbete än rena lyft, där högt tryck kan befaras, stäng strypventilen (13) helt för att skydda manometern från onödiga chocker och överlast.
- På begäran kan vi leverera övertrycksventil 02146, speciellt viktigt vid kran <10 tonmeter.

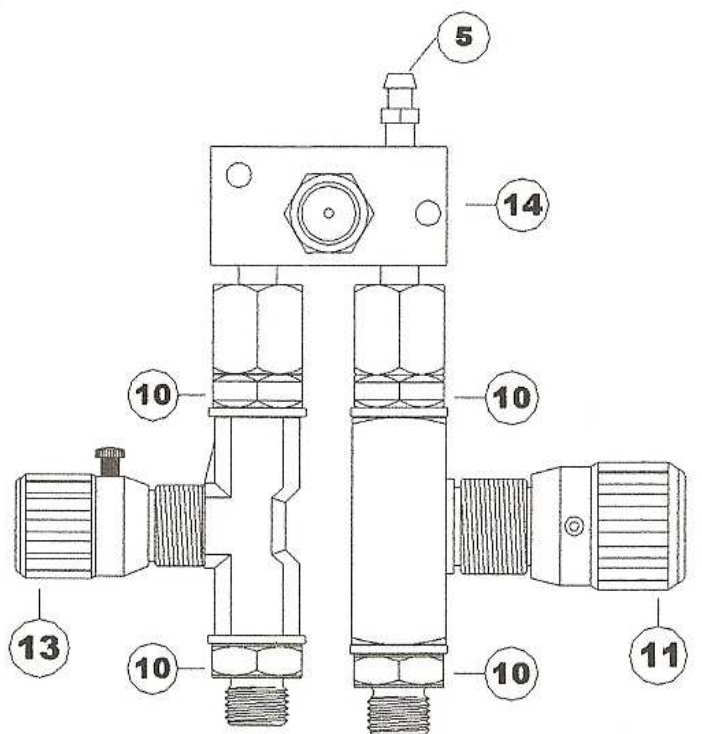
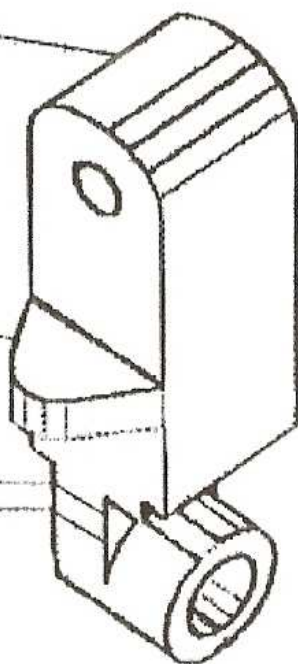


Vågkropp

C

Spel

ca 10 mm



Till vågkropp

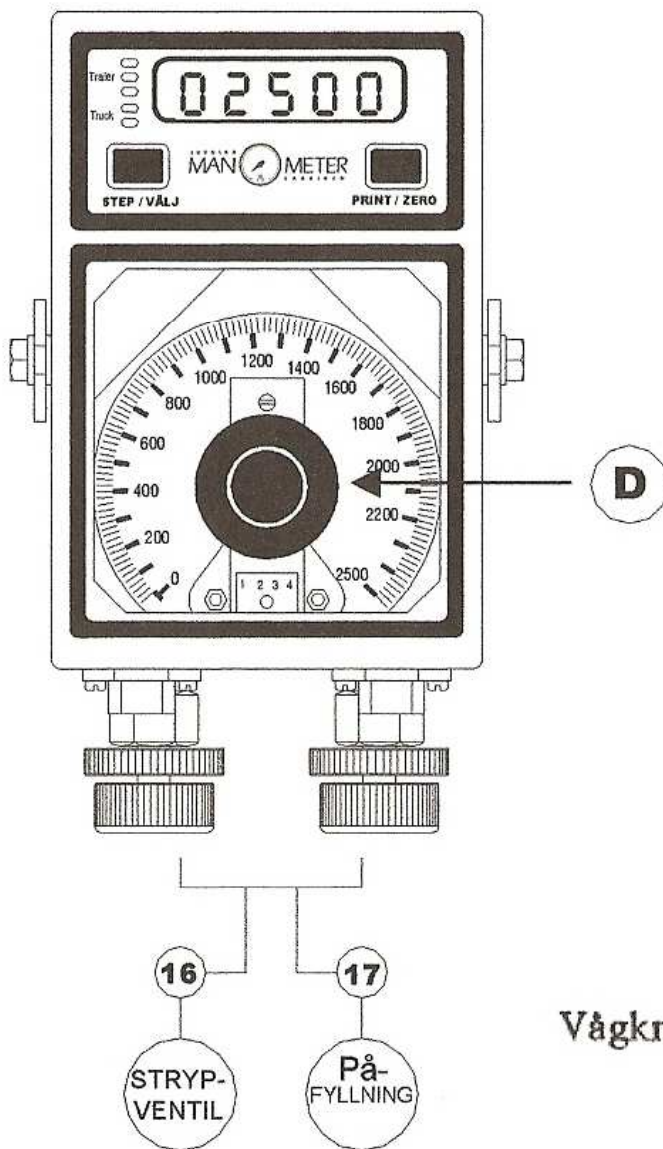
Ansl.påfyllning

7 Fyllning / Avluftning

För monteringssats med Block

1. Placera gripen fritt hängande.
2. Öppna avluftningen på länken (C), om sådan saknas, lätta lite på slanganslutning.
3. Öppna strypventilen (16) maximalt.
4. Öppna nålventil (17) för påfyllning, kör in olja (med spak utskjut sticka) tills det kommer ut bara olja, ej luftbubblor.
5. Stäng därefter avluftning på länken, kör upp tryck till ungefär halva skalan på manometern och stäng nålventilen (17).
6. Avlasta hydraulsystemet (släpp spaken), öppna nålventilen (påfyllning) så att överskottsoljan går tillbaka till hydraulsystemet, när spelet i länken är c:a 10mm stäng nålventilen.
7. Justera in exakt 0-punkt genom att vrida skalan med ställratten (D) i glaset.
8. Justera in strypventilen (16) enligt nedanstående text.
8. Nu är instrumentet klart för vägning.

- **OBS!** Avluftning skall ske med tom hängande grip.
- Om ventilblock flyttas från manometer med hjälp av slang, måste slangen först fyllas med olja (manometern är fylld vid leverans).
- Vid första lyftet justera in strypventilen så att en lugn gång på visaren erhålles. Kör kran upp och ner och i sidled några gånger. Börja med stängd ventil och öppna successivt till utslag erhålles utan att visaren fladdrar för mycket (ca 1 varv). I arbete kan sedan strypventilen öppnas (vid kyla) respektive stängas något (vid värme) för att kompensera för oljans tröghet. Nollställning vid temperaturförändring eller byte av grip, sker med ratt (D) mitt på manometers glas.
- **Viktigt!** Vid annat arbete än rena lyft, där högt tryck kan befaras, stäng strypventilen (16) helt för att skydda manometern från onödiga chocker och överlast.
- På begäran kan vi leverera övertrycksventil (02146).

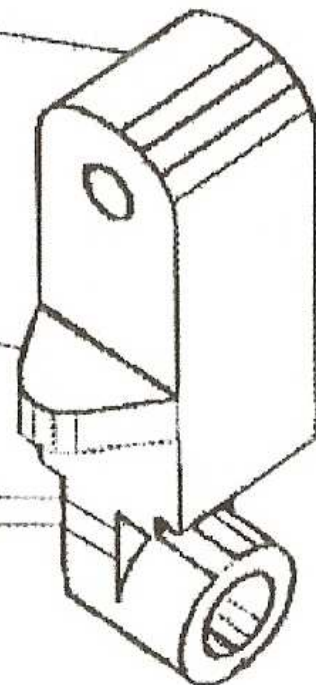


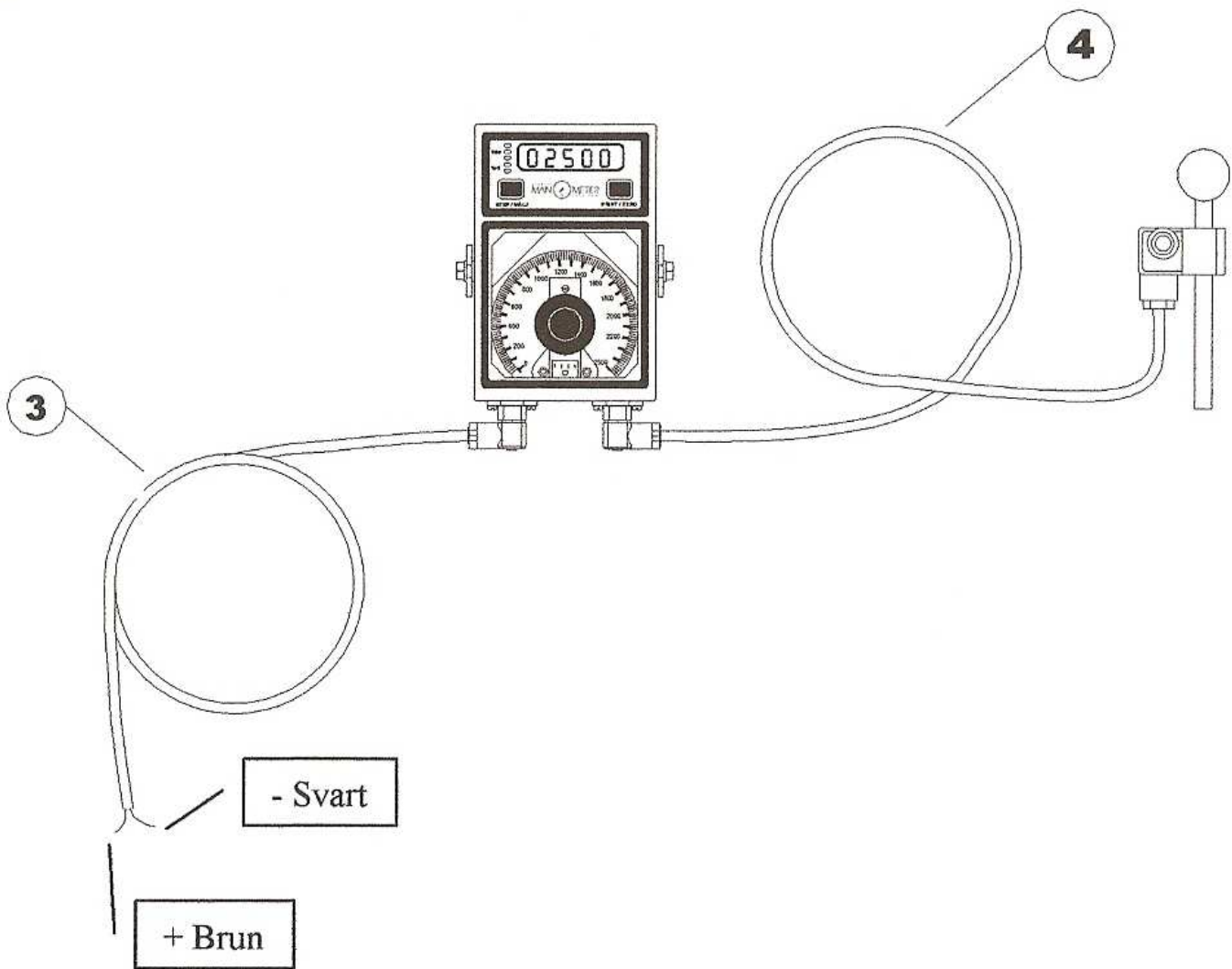
Vågkropp

C

Spel

ca 10 mm





Viktigt! Ändra ej på elkoppling, endast 24 volt skall inkopplas (uppmärkt på kabel). Det går att skifta plats på anslutningskabel och tryckknappskabel om man vill att kabelkontakterna ska vara riktade åt motsatt håll.

OBS! Kontrollera att samtliga elanslutningar är fettfyllda med ett ej elektriskt ledande fett!

Felsökning / Service

10

Anslutning av kablar

Kablarna är polariserade och kan anslutas till valfri kontakt såvida inga ingrepp görs på kontakterna. Beakta att skador till följd av egna förändringar på kontaktdonen ej ger rätt till garantireparation.

Felsökning elektronik

Felsymptom: Displayen helt släckt. Belysning släckt.

Fel: 24 V matning når ej fram till vågen.

Åtgärd: Kontrollera kablar och anlutningar.

Felsymptom: Displayen helt släckt. Belysning fungerar.

Fel: 24 V når vågen men ej summeringen.

Åtgärd: Kontrollera att polariteten är rätt på 24 V matning. Om felpolaritet konstaterats och åtgärdats och felet kvarstår lämnas summeringen till närmaste återförsäljare för utbyte.

Felsymptom: Summeringen visar tecken på störningar från annan elutrustning på bilen. (t.ex. dubbelsummering).

Fel: För hög störningsnivå på bilen.

Åtgärd: Montera störningsskydd på intervalltorkare, värmare, radio, telefon och liknande. Montera dioder på magnetventiler. Vid svårare störningar rekommenderas vår batteribox med separata matningsledningar samt inbyggd laddare.

OBS! Vid fel på summeringsenhet: Lämna in den till närmaste återförsäljare och få ett utbytesinstrument mot reparationskostnad.

11 Felsökning / Service

Vid fel på manometern.

Felsymptom: Visaren ger ej utslag.

Fel/Åtgärd: Kontrollera ev. chockdämpare.

Kolla oljevolym och spel

Är strypventilen (16) stängd?

Felsymptom: Visaren går ej tillbaka till 0.

Fel/Åtgärd: För litet spel i vågkropp.

Läckage i nålventil (17) för påfyllning.

Felsymptom: Visaren ökar sakta under lastning.

Fel/Åtgärd: För litet spel i vågkropp.

Läckage i nålventil (17) för påfyllning.

Felsymptom: Visaren är trög och ger ej samma utslag från gång till gång.

Fel/Åtgärd: För lite olja i systemet.

Luft i systemet.

För klena slangar (3-lager 1/4" hydraulslang skall användas).

Feljusterad strypventil (16).

Service.

Byte summeringsenhet

1. Lossa 2 st kupolmuttrar (B) på undersidan av instrumentet (sid.4) .
2. Dra ur summeringsenheten.
3. Montera i omvänd ordning.

Byte av glödlampa för belysning.

1. Demontera summeringsenhet enligt ovan.
2. Lossa lamphållarna genom att vrida 1/4 varv moturs.
3. Dra ut lamphållaren (bajonettfäste).
4. Byt glödlampa eller komplett enhet med lamphållare.
5. Montera i omvänd ordning.

OBS! Vid demontering av våginstrument ska strypventilen dras åt för att förhindra oljeläckage och slag i vågkropp.

Teknisk beskrivning

12

Drivspänning: 24 V DC.

Strömförbrukning: 0,2 A

Minnesbackup: Håller minnet minst 1 dygn efter strömbortfall
Automatisk uppladdning vid normal användning.
Tomt minne laddas 8tim = min 14 dagars
minnesbackupp

Storlek: Längd=160 mm

Bredd=115 mm

Största höjd= 140 mm

Max. hydraultryck 160 bar

Vikt: 2,6 kg

13 Beställningsinformation

Vid beställning av komplett instrument

Välj instrument: HTP 2500/1 (Enminnes)
 HTP 2500/2 (Tvåminnes)
 HTP2500/5 (Femminnes).

Välj sedan den monteringssats som ni vill ha: 01720, 03294, 04241 eller 04238.

Tillbehör

K.nr	Art.nr.	Tillbehör	Enh.
1	03347	Lock HTV Kompl.	ST
	01720	Monteringssats Standard L=1,7m	ST
	03294	Monteringssats Standard L=3,3m	ST
	04241	Monteringssats Block L=1,7m	ST
	04238	Monteringssats Block L=3,3m	ST
	02229	Tryckknappskabel Fot L=1,5m	ST
	04140	Dräneringssats Lastindikator	ST
	04118	Fäste med dämpning HTV-2500-L	ST
	04251	Transportskydd för HTV/HTP nockmonterat instrument	ST
	02146	Övertrycksventil	ST

Reservdelslista

14

K.nr	Art.nr.	Reservdelar	Enh.
	04266	Summering HTP/1 1 minnes	ST
	04201	Summering HTP/2 2 minnes	ST
	04268	Summering HTP/5 5 minnes	ST
3	03292	Matningskabel L=3,3m	ST
4	02257	Tryckknappskabel L=1,7m	ST
4	03293	Tryckknappskabel L=3,3m	ST
	02229	Tryckknappskabel Fot L=1,5m	ST
8	01716	Gummitätning/kontakt	ST
7	01715	Gummiskydd/tryckknapp	ST
	02767	Glödlampa 24V 1,2W (Till belysning HTV)Volvo.nr.943638	ST
	03025	Säkring 500Ma	ST
12	00074	Packning gummi/stål 1/4"	ST
		Reservdelar T-stycke	
14	01467	T-stycke G1/4"	ST
5	01719	Avluftningsnippel	ST
11	01714	Nålventil G1/4"	ST
13	01667	Strypventil	ST
10	01718	Nippel G1/4"-G1/4"	ST
	00064	Kopparpackning G1/4"	ST
		Reservdelar Block	
18	04269	Ventilinsats	ST
15	04237	Vinkelnippel	ST
19	04239	Fästbult M6x35mm	ST
16	04270	Märkbricka Grön Strypventil	ST
17	04271	Märkbricka Röd Påfyllning	ST

Lastindikator HTP 2500 tillverkas av:
Svenska Manometerfabriken AB i Leksand

Och kan köpas av Din lokala kranmontör.

Service, reparation och garanti sköts likaså genom:
Din lokala kranmontör eller annan återförsäljare.

Återförsäljare

Utgåva: 0109-Sv Ver.17